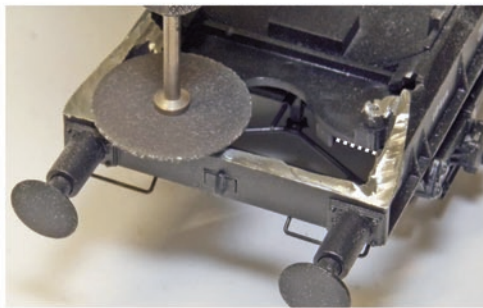
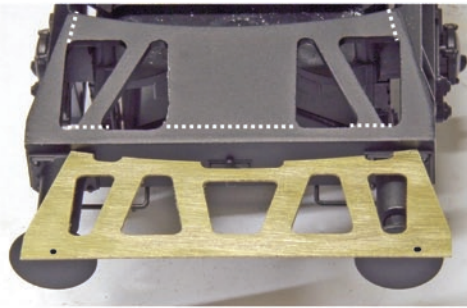


# Tankwagen-Tuning Teil 2 Abdeckblech

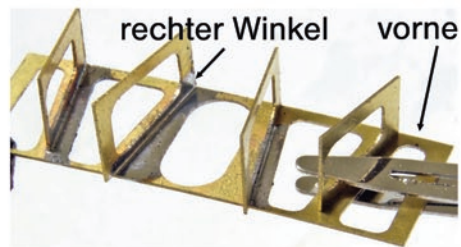
07/10



Betrachtet man Vorbildfotos, so fällt auf, dass die Geometrie des hinteren Abdeckbleches nicht sonderlich gut getroffen ist. Durch Befestigen der Ausschnitte lässt sich die Optik nicht entscheidend verbessern, hier hilft nur eine Radikalkur: das alte muss entfernt und durch ein neues ersetzt werden. Dabei werden auch gleich die beiden fehlenden Signalstützen angebracht.

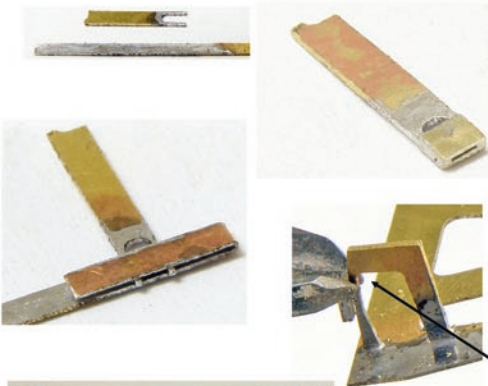
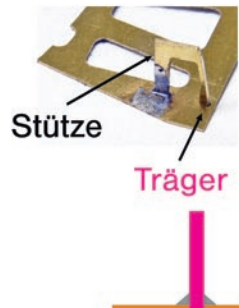
1. Den Kessel abschrauben (Die Schraube befindet sich in der Kesselmitte).

2. Die Abdeckplatte mit einer Laubsäge oder Trennscheibe entfernen. Pufferteller abkleben. Den Rand mit der Trennscheibe abtragen, dann mit einer großen Feile so glätten, dass das neue Abdeckblech plan aufliegt. Ein Teil der Kk-Kulisse wird abgetrennt, der Teil, der die Fangschlaufen der Bremsdreiecke hält, bleibt erhalten.

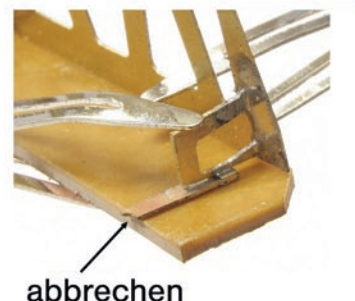


3. Die **Zwischenbleche** (die beiden kurzen außen) werden an das **untere Blech** vorne bündig gelötet.

4. Die **Signalhalterträger** auf die **Abdeckplatte** löten. Zuerst die Stütze, dann den Träger anlöten. Darauf achten, dass der Träger rundum von Zinn umflossen ist.

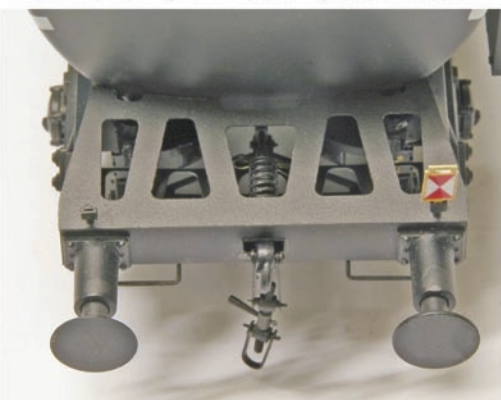
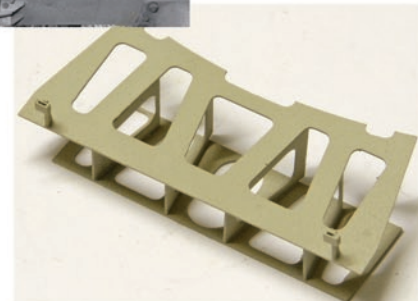


5. Ms-Streifen dünn verzinnen, die beiden Enden des Frästeiles dick verzinnen. Streifen knicken, Frästeil rechtwinklig ausrichten und mit dem Streifen verlöten. Überstehende Teile mit der Schleifscheibe abtrennen und bündig feilen. Signalhalter an die **Träger** löten. Abstand zum Blech 2-3mm.



Abdeckblech unten im Bereich der Klebefläche vor dem Lackieren (RAL 9004) abkleben.

6. Trägerstütze abkneifen und dann ablöten. Abdeckplatte versäubern. Nach dem Lackieren mit 2K-Kleber befestigen.



Umbausatz Abdeckblech 14,00 EUR  
Umbausatz Abdeckblech, verlötet und lackiert 35,00 EUR