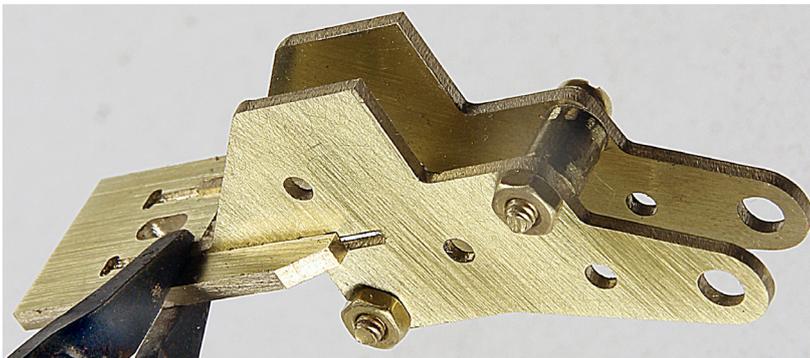
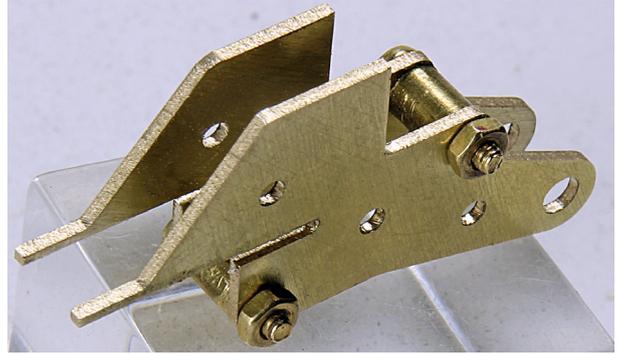
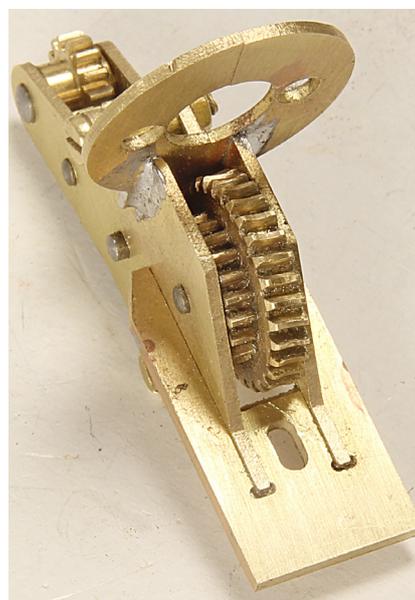
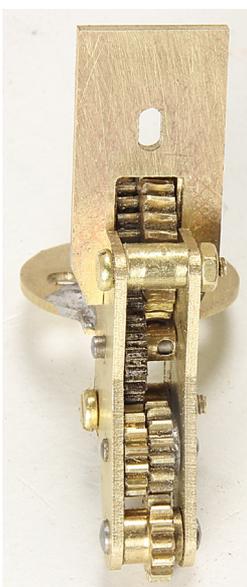




Der Antrieb ist so konzipiert, dass er sich leicht zerlegen lässt und Zahnräder ausgetauscht werden können.



Die Seitenwangen werden nach Foto verschraubt, Schrauben nur mäßig anziehen. Trägerplatte ca 2mm aufschieben und die Spitzen mit einer Flachzange in die beiden Führungsnuten drücken. Trägerplatte bis zum Anschlag aufschieben. Schrauben anziehen. Motorhalter (genutet, zweiteilig) an die Seitenwangen löten. Getriebe gegen eine ebene Unterlage drücken und Lötstellen nochmal erwärmen, so dass sich beide Teile plan ausrichten.



Zahnräder nach Fotos montieren. Zum Einsatz kommen anders als auf den Fotos schräg verzahnte Räder, wechselweise aus Stahl und Messing. Das Zahnrad auf der Antriebsachse ist aus Stahl. Alle Zahnradachsen sind kugellagert.