



Lenkachsen zusammen löten, nachbohren und anfasen. Enden abrunden. Durch die eigentümliche Konstruktion der Achsen wird außermittige Originalführung korrigiert.



Naben durchbohren (1mm), Draht etwas anspitzen und Achsen fixieren. Draht nicht bündig abtrennen, sondern ca 1mm überstehen lassen. So kann man die Achsen wieder zum Lackieren entnehmen.



Die Achsen werden von unten und oben (Foto) mit 2K-Kleber befestigt.