



Ein paar Tipps zum Lackieren von Radsätzen:  
Mit Aceton entfetten. Radsatz in eine Bohrmaschine spannen und Lauffläche mit einem Glasradierer bearbeiten.

O-Ring, Innendurchmesser ca 1 bis 3 mm kleiner als Radlauffläche, (erhältlich im Baumarkt) von innen über den Laufkranz stülpen, er liegt so dicht in der Kehle. Ummantelungen von 230 V-Litze auf die Zapfen stecken. Radsatz lackieren und nach dem Durchtrocknen Farbnebel auf der Lauffläche mit Schleifpapier entfernen. Die O-Ringe lassen sich ca 50 mal gebrauchen.

Vom Abkleben rate ich ab, da der Lack beim Entfernen des Klebebandes häufig abreißt. Mit dem Schleifpapier lässt sich leicht eine saubere Farbkante herstellen.