



Die Kunze-Knorr-Güterzugbremse

und die wichtigsten Teile eines Güterwagenchassis dargestellt an einem G10-Fahrwerk der Verbandsbauart

Dieses Fahrwerk wurde vor über 20 Jahren entwickelt und entspricht nicht mehr ganz meinem heutigen Fertigungsstand. Es fehlen zudem die Verbindungsstangen Zugfeder-Kupplung, die Kastenstützen unter den Türen und die Rangierertritte.

Zurröse
 Bremsdreieck
 Achshalter
 Bremsbacke
 Knotenblech
 Federfangbock
 Fangbügel

Lösevorrichtung
 Querträger
 Lüftung
 Luftbehälter
 Schakenbock
 Langträger

Achsbremshebel
 Fangschlaufe
 Mittellangträger

Kastenstütze
 Zug- und Druckstrebe
 Pufferbohle
 Bremskupplung
 Kupplungsmaul
 Festpunktblock

Staubfänger
 Zugstange
 Festpunkt
 Hängeeisen

Zugfeder
 Lastwechsel

Rangierergriff
 Verbindungswinkel
 Pufferbohle-Langträger