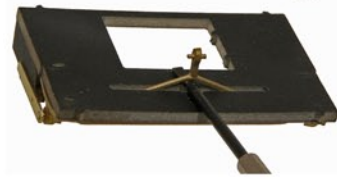
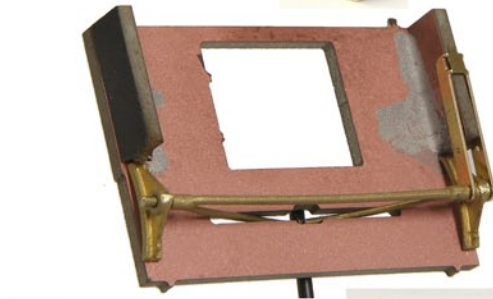
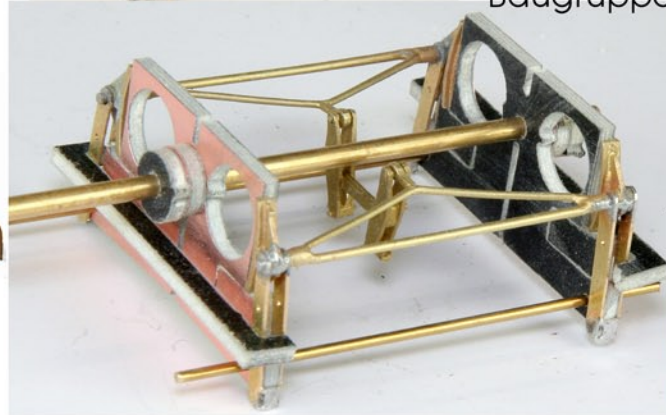


1. Bremsdreiecke mit der Laubsäge so abtrennen, dass die Zapfen möglichst lang bleiben.

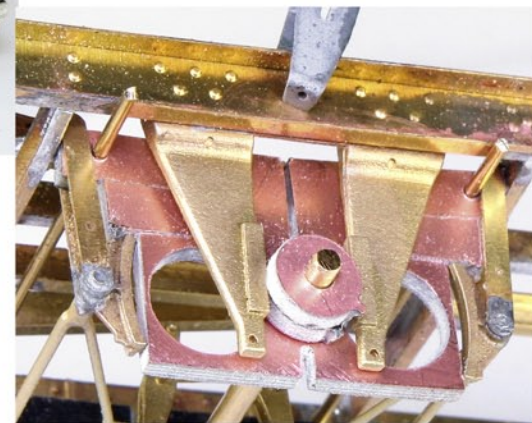
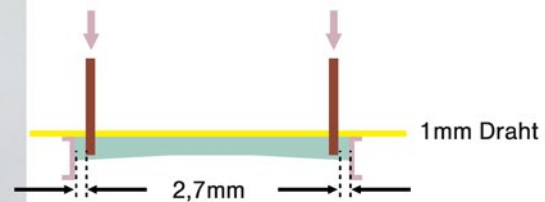
Außenseite Bremsbacke



2. Bremsbackenöffnung eventuell mit der Reibahle etwas erweitern. Hängeeisen u-förmig biegen, Bremsbacke einlegen und Dreieckszapfen durchstecken. Zweite Bremsbacke als Abstandshalter benutzen. Auf der Rückseite zum Fixieren Reibahle oder kleinen Schraubendreher durch das Bremsdreieck stecken Auf der Lehre außen verlöten. Mit der zweiten Bremsbacke ebenso verfahren.



3. Bremsbackenbaugruppen wie im Foto zusammen klammern, Achsbremsgabel (mit 0,8mm aufbohren) einhängen und in das Fahrwerk stellen. Klammern entfernen und Baugruppe seitlich ausrichten.



4. Hängeeisen und Querträger verzinnen. Hängeeisen von oben an die Querträger löten.

Achshalter von oben an die Langträger löten.



5. Achsbremsgabelhalter biegen und von oben an die Mittellangträger löten.

6. Fangschlaufen um 1,5mm Bohrer biegen, an der Schieblehre umbiegen, ablängen und an die QT löten.

Schieblehre auf 14,5mm stellen



Drahhaken mit Schraube als Gewicht benutzen.

