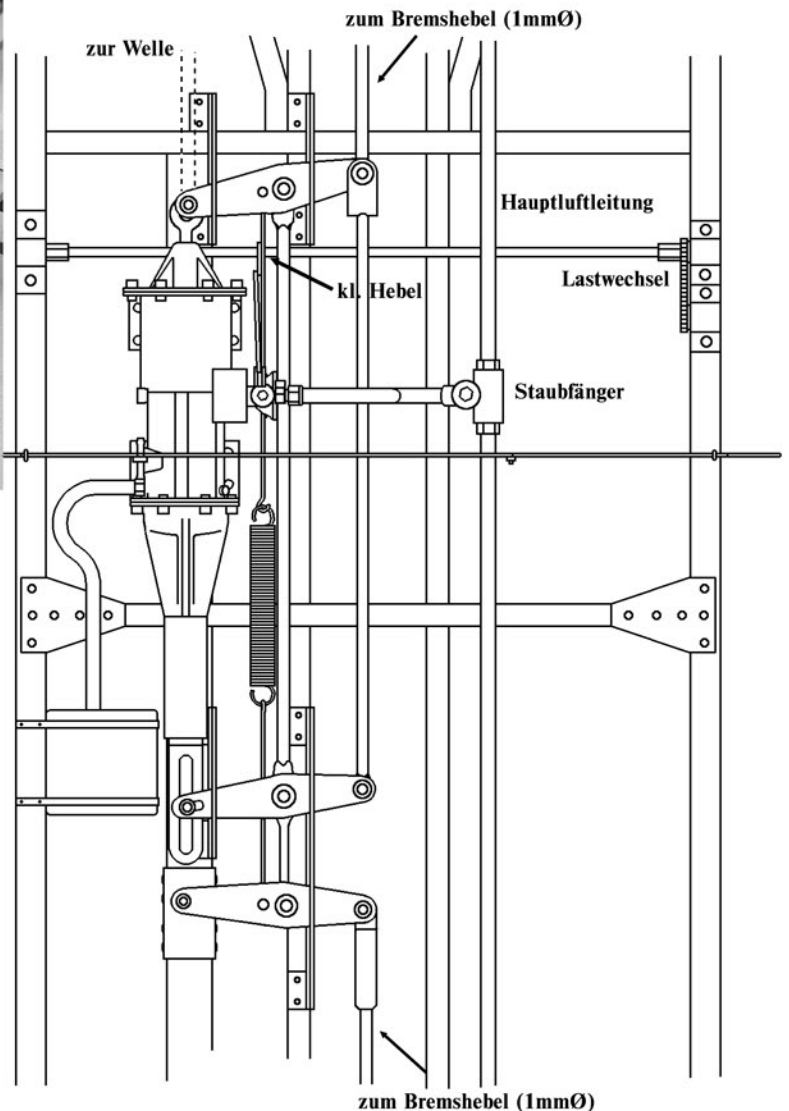
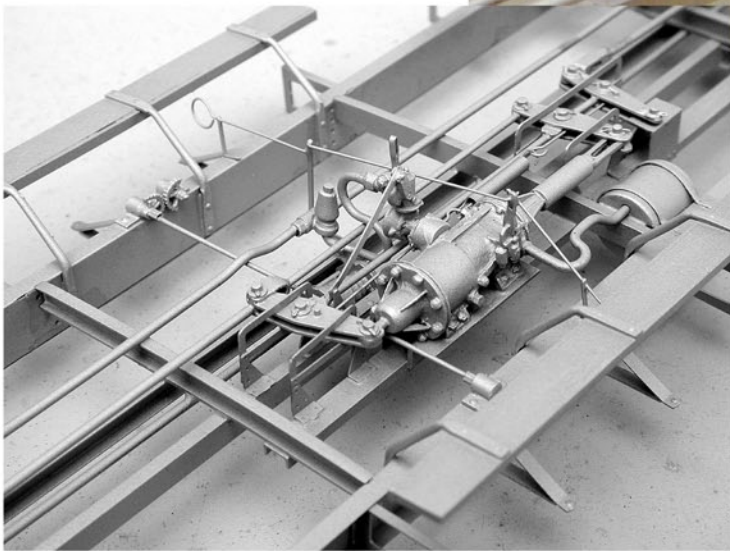
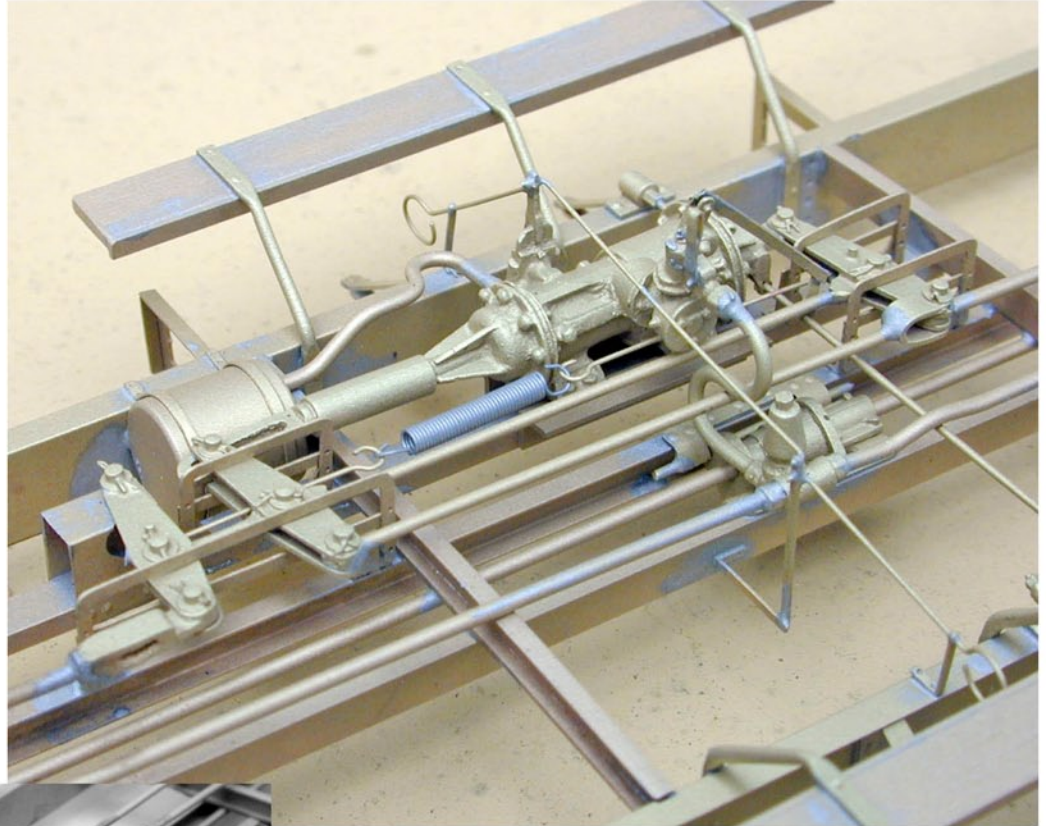


6. Zylinderhebelbügel auf die entsprechenden Zylinderhebelbügelträger (meine Finger sträuben sich bei diesem Wort; vielleicht fällt Ihnen ein besseres ein) löten. Haarklammern zum Fixieren der Bügel benutzen, LötKolbenspitze eventuell schmaler feilen, Ablöten der Hauptbremszugstange schafft etwas Platz.

7. Lastwechsellvorrichtung auf die Langträger löten und Verbindungsstange (0,6mm Ø) mit kl. Hebel einpassen.

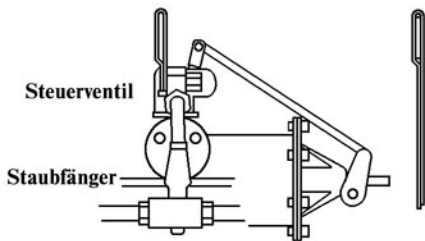
8. Luftbehälter mit einer 1mm Bohrung versehen und an den Langträger löten. Spannbänder darüber löten.

9. Luftbehälter mit dem Zylinder verbinden (1mmØ Draht), Zylinder mit der Hauptluftleitung (s-förmiger Bogen mit Staubfänger) verbinden.



10. Lösevorrichtung aus 0,3mm Draht und verschiedenen Ätzteilen montieren.

11. Hebel des Steuerventils mit dem Hebel auf der Lastwechsellverbindungsstange verbinden (1mm Ms-Streifen).



12. Handgriff (aus dem gleichen Material, um einen 3mm breiten Ms-Streifen gebogen und abgelängt) an das Steuerventil löten.

13. Bei Wagen mit Handbremse Welle mit dem einfachen Bremshebel verbinden (1mm Draht) -siehe gestrichelte Linie.