

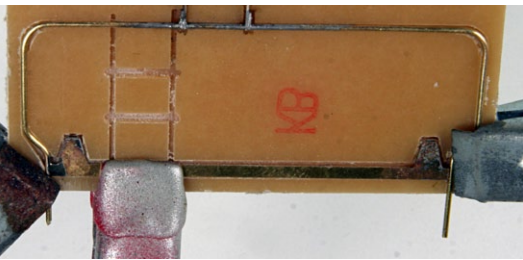
Obere Leiterholme oben rechtwinklig biegen, Biegenut innen, dabei den zu biegenden Teil komplett mit einer Flachzange umfassen. 0,3mm Draht in die Holme fädeln und unter Verwendung der Lötlehre einlöten. Vorher ein Drahtende leicht anspitzen um den Grad zu entfernen (die Bohrung beträgt 0,35mm). Beide Leitern fertigstellen und versäubern (dabei beide Leiterlehren um die Leiter klemmen). Die 0,8mm Bohrungen an den Enden der Holme auftrennen.



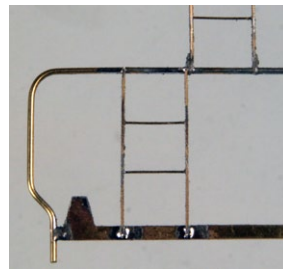
Obere Leiter von hinten in der Lehre an das Geländer löten. Die Kröpfung der Holme beachten!



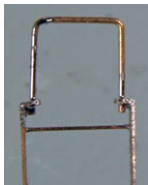
Signalscheibenhalter auf die Traverse löten und abtrennen. Darauf achten, dass die Öffnung nicht mit Lot zuläuft.



Traverse und Geländer von hinten in der Lehre zusammen löten. Die Traverse muss unten an die Lehre anschlagen.



Untere Leiter von hinten an die Traverse und an das Geländer löten (ohne Lehre)



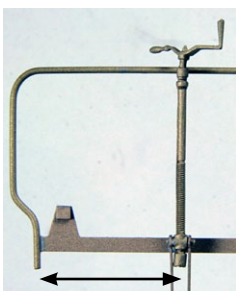
0,5mm Draht zu einem U biegen und nach Foto einlöten. Bügel so abtrennen, dass oben ca 0,5mm stehen bleibt. Schnittkante nicht befeilen.

Geländeraufnahmen an der Pufferbohle mit einem 0,8mm Bohrer aufweiten. Das Geländer unten einsetzen, leicht in der Mitte durchbiegen und oben anklammern. Die Bohrungen werden nicht benutzt. Die Klemmwirkung gibt der Bühne ausreichend Halt.

Ein großer Teil der Fahrzeuge war mit einer Handbremse ausgestattet.



Spindel an das U-Profil löten.



U-Profil an das Geländer und an die Traverse löten. Abstand Mitte Draht (unten) und Mitte Spindel ca 17mm. Bremshebel und Sichel erst einseitig anlöten, Lage eventuell korrigieren, dann zweiten Hebel anlöten.

