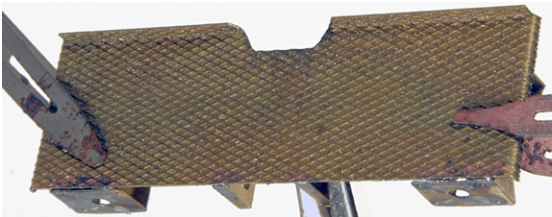
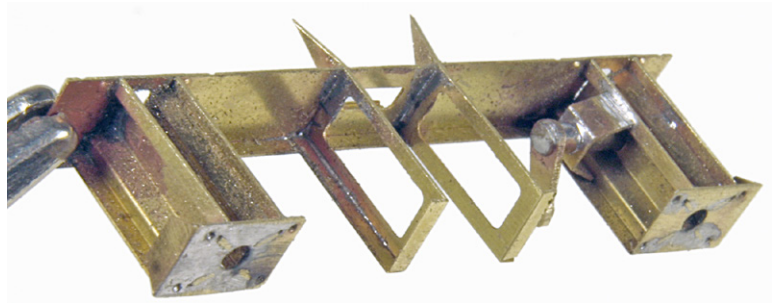
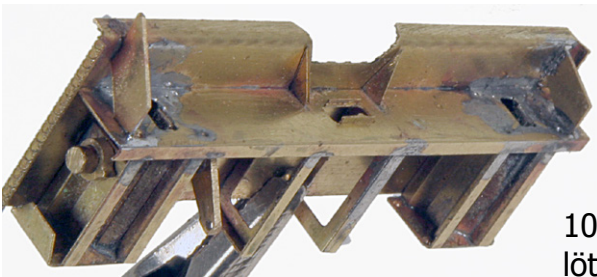


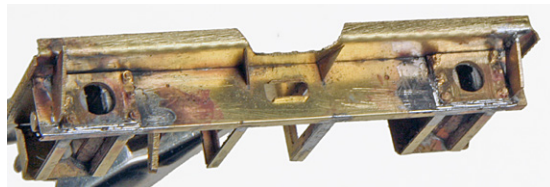
8. Wellenhebel auf die Welle löten.



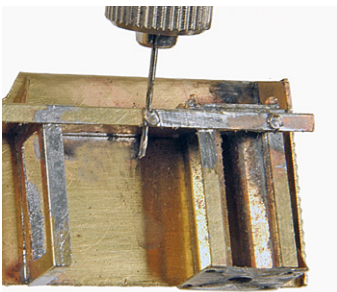
9. Pufferverlängerungen und Mittelstreben obenbündig mit der Pufferbohle feilen. Riffelblech auflöten. Je nach Fahrzeugtyp Riffelblech etwas weiter vorne anlöten. Pufferbohle und Riffelblech innen verlöten, im Bereich der Puffer außen verlöten.



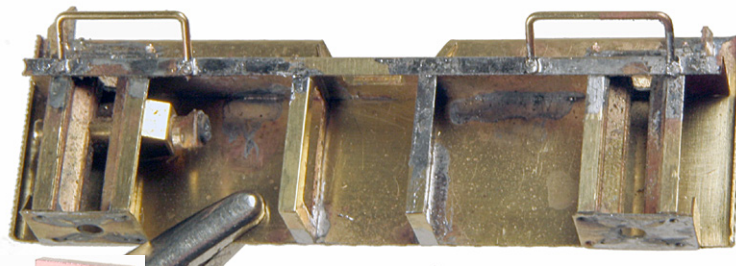
10. Stützbleche anlöten.



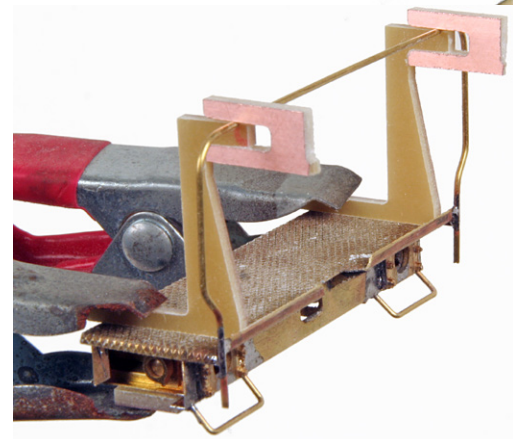
11. Pufferplatten anlöten.



12. Haltelaschen für die Rangiergriffe im Abstand von ca 10mm auf die Pufferbohle löten und aufbohren.



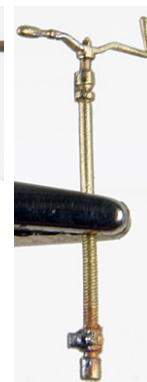
13. Rangiergriffe (0,6mm) einlöten.



14. Geländer anlöten. U-Profil an das Geländer und das Riffelblech löten.



15. Obere Spindel-führung in das U-Profil löten.



16. Spindel auf den Sockel und an das Geländer löten.



17. 1mm Draht und zwei 0,3mm Scheiben an die Sichel löten. Frässtege der Scheiben abfeilen.

18. Schrauben eindrehen und verlöten.

