



Die Zielvorgaben sind ein möglichst unsichtbarer Antrieb und extrem ruckfreie Langsamfahreigenschaften. Daraus ergibt sich ein schmales Getriebe mit einer hohen Untersetzung, was nur mit einem Schneckenantrieb mit Schwungscheibe zu bewerkstelligen ist. Verschiedene Faulhaber- und Maxon-Motore werden getestet. Das Sicherheitsventil vor dem Führerhaus wird klemmend befestigt, so dass die Schnecke leicht nachgefettet werden kann.