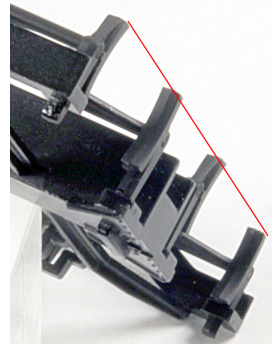
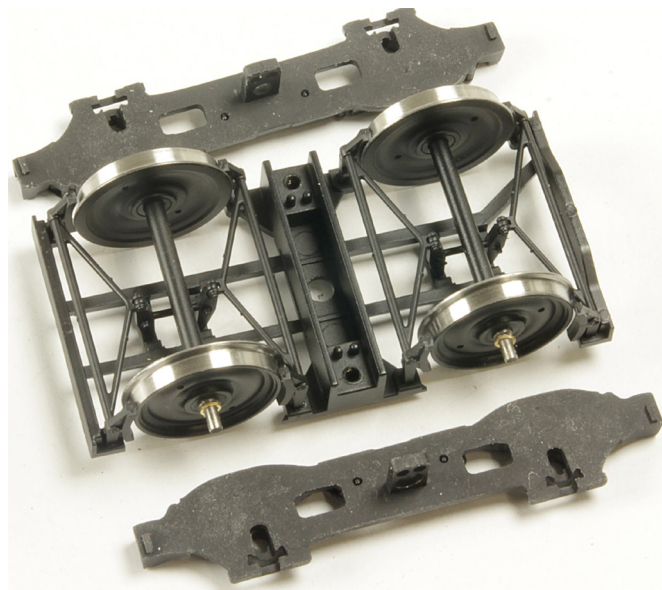


Achslagerröhrchen mit einer Flachzange heraus ziehen.

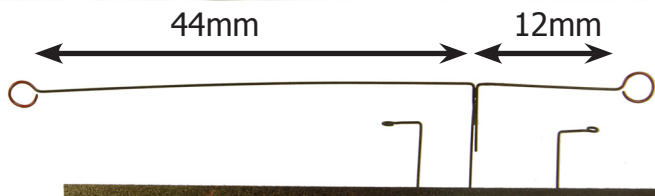


Bremsbacken eventuell nachkleben. Die Verbindungslinien der Spitzen sollen möglichst gerade sein.



Um das seitliche Spiel zu begrenzen, 0,5mm starke Scheiben auf die Achsstummel stecken. Drehgestellblenden anschrauben und Achslager (mit einem Tropfen Öl) wieder aufstecken.

Beim Kauf meiner Radsätze erhalten Sie die Distanzscheiben kostenlos. Bitte in der Kommentarfunktion darauf hinweisen.



Vorschlag für die Lösevorrichtung: 0,3mm Draht nach Foto biegen und zum Lackieren auf ein Stück Ms-Blech löten. Alternativ brünnieren. Hier empfehle ich die Kaltbrünnierung von gear-flon.de.

