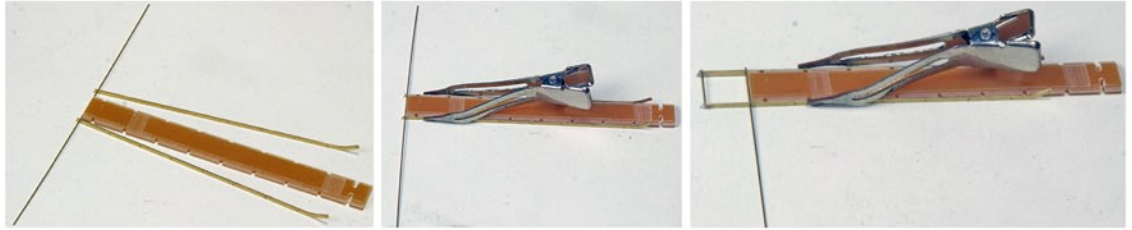
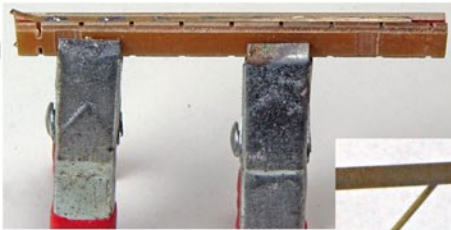


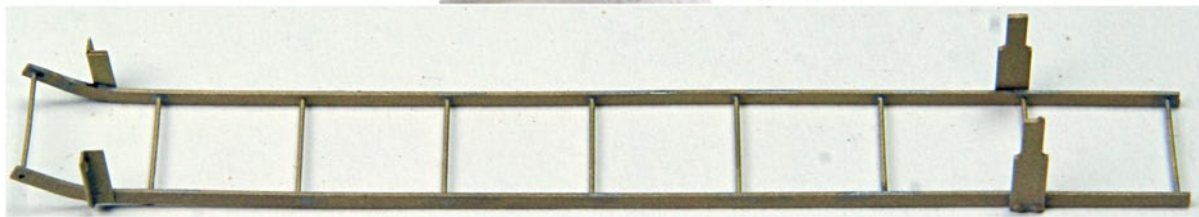
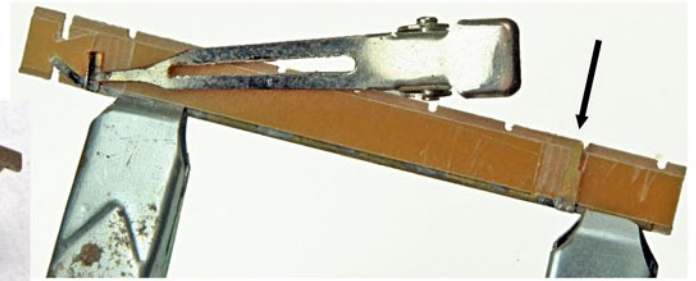
1. Draht einfädeln und verlöten. Nach Fotos die weiteren Stufen einlöten.



2. Leiter zwischen die Lötlehre und dem Pertinaxstreifen der Verpackung klemmen und Holme versäubern.

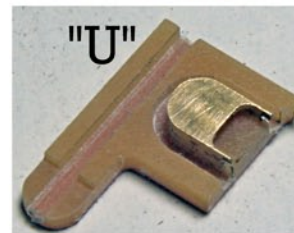
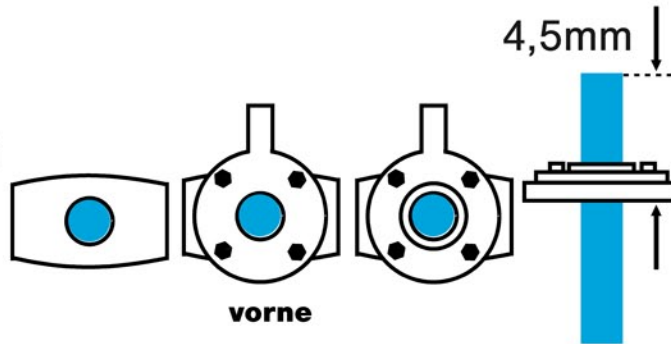


3. Leiterbefestigungen anlöten.



Manometer:

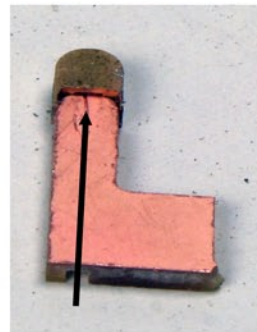
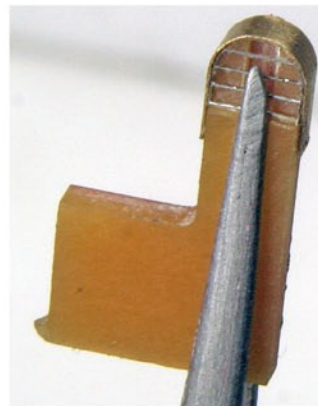
1. Sockel, Schraubenring und kleinen Ring auf den 1,2mm Draht stecken. Draht so in die Lehre klemmen, dass er 4,5mm übersteht. Der Frässteg des Schraubenrings dient der rechtwinkligen Ausrichtung zum Sockel. Lehre in einen Schraubstock spannen und alles verlöten. Draht vorne flach feilen, Frässteg entfernen.



flach



2. Gitter in der Platine beidseitig verzinnen. Manometerschutz (Haube) in das "U" der Lehre stecken und Frässtege entfernen. Haube auf die Lehre stecken und Gitter festlöten. Lehre hinlegen und die Haube von hinten mit einem kleinen Schraubendreher von der Lehre drücken.



3. Haube und Sockel in der Wagenfarbe (selten: schwarz) lackieren, Schraubenring schwarz lackieren. Ziffernblatt ausschneiden und hinter das Gitter legen, innen auf die Rückwand der Haube etwas Kleber geben und Haube aufstecken.

