## Brawa-Kühlwagentuning

Der Brawa-Kühlwagen ist ein exzellentes Kunststoffmodell, das sich mit überschaubarem Aufwand so verbessern lässt, dass es in der seitlichen Ansicht, und die ist ja mal die wichtigste, einem hochwertigem Messingmodell in keiner Weise nachsteht.

Beginnen wir mit der einfachsten, wirkungsvollsten, aber leider auch teuersten Maßnahme, dem Rädertausch. Ein Achshalter wird nach außen gebogen und schon fällt der Radsatz heraus. Genauso einfach ist das Einsetzten des neuen Radsatzes: Auf die

beiden Achsstummel werden 0,8mm starke Distanzscheiben gesteckt. Ein Stummel wird in das Radlager gesteckt, der gegenüberliegende Achshalter auseinander gedrückt und der zweite Zapfen eingefädelt. Hat der Radsatz einen 1,5mm Achsstummel, so werden vorher entsprechende Buchsen in die Achslager gedrückt.







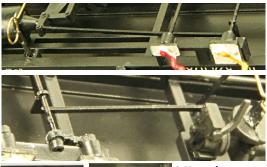


Der Austausch der Trittstufen trägt erheblich zur Verbesserung der Optik bei, ist aber schon aufwändiger, zumal Brawa einen

verbesserten Kleber verwendet. Die Tritte werden abgebrochen und die Überreste mit einem angespitzten kleinen Uhrmacherschraubendreher herausgestichelt. Mit Hilfe der Bohrlehre werden zwei 0,6mm Bohrungen vorgenommen. Als Kleber hat sich Loctite 4204 bewährt.



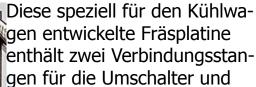
Die alten Zettelhalter werden mit einem Teppichmesser abgeschält, ein Rest kann stehenbleiben, darauf werden die neuen geklebt.



Die Verbindungsstangen werden eingeklemmt und mit Sekundenkleber gesichert.

Hier hat wohl jemand die Farbtöpfe vertauscht. Abhilfe schafft ein Pinsel

oder das Umschalttafelset 1 Nr.151. Die alten Tafel lassen sich leicht entfernen. Tipp: Wenn Sie das Set verwenden, Zapfen des gelben Hebels komlett entfernen.



Halter für eine neue Lösevorrichtung aus 0,3mm Draht.



